

Center for Miljø,
Plan og Teknik
Rådhuspladsen 11,
4200 Slagelse

Dalmose, 08-02-2020

Høringssvar på kommuneplantillæg nr. 36 - Hashøj Biogas ved Dalmose - forudgående høring

Hermed fremsendes høringssvar på kommuneplantillæg nr 36 - Hashøj Biogas fra lokalråd, landsbyråd og interessegrupper i Hashøjsydøst (DalmoseGruppen, Gimlinge landsbyråd, Flakkebjerg landsbyråd, Skørpinge landsbyråd, Hyllested landsbyråd og Støtteforeningen for Idræt, Kultur og Lokalt samvær).

Vi har læst høringmaterialet igennem og ser nogle store udfordringer og bekymringer omkring lugtgener, trafiksikkerhed og trafikbelastning i idéoplægget, som vi vil redegøre for her.

Først og fremmest er vi som lokalsamfund glade for potentielle nye lokale arbejdspladser og ser også positivt på at den naturgødning, der kommer ud fra anlægget påstås "næsten lugtfri".

Dog skal vi som lokalsamfund leve side om side med dette betydelige større biogasanlæg i mange år frem, og derfor må vi også understrege, at en flot beskrivelse i oplægget skal leve op til forventningerne, hvis anlægget kommer i drift og tage hensyn til borgernes levevilkår og det stiller vi os tvivlende overfor er tilfældet.

Nuværende anlæg er ikke lugtfrit og det er heller ikke uden gene for de små byer omkring, at der hver dag skal tung lastbiltrafik ud til anlægget.

Vi kan læse på side 9 at tilførslen af gylle og fast bioaffald øges fra 121.000 ton pr år til 320.000 ton pr år. Selvom der er beskrevet at man stiller krav til lugtemission, er vi bekymrede for hvordan lugtgenerne vil være omkring så stort et anlæg, og fra de ekstra 50 lastbiler som hver dag skal tilføre mængderne til biogasværket.

Lugtgener har betydning for levevilkår og dermed også ønsket om bosætning og huspriser. Det fylder rigtig meget for borgerne og har senest vist sig at give store udfordringer i andre steder af landet, hvor man har ønsket at etablere store biogasanlæg.

Derfor bør lugtemissioner undersøges nærmere, og hvis der gives tilladelse til projektet, bør det skrives ind at der løbende evalueres og sikres tiltag som kan mindske evt

uhensigtsmæssigheder omkring lugt i forbindelse med drift af værket. Der bør også stilles krav til at minimere lugtmission fra transporterne, så lugt ikke er til gene for naboer og nærliggende områder med tættere bebyggelse. Hvis der gives tilladelse til den enorme udvidelse af anlægget, er det et krav fra vores side af, at der ikke kommer lugtgener, og at driften ophører, hvis man ikke kan komme evt lugtmissioner til livs.

Vedr den tunge lastbiltrafik er vi yderst bekymrede. Lastbilerne er blevet større og større, og vi oplever allerede i dag de tunge gylletransporter gennem vores små byer, med de gener og risici der er forbundet med det; især i forhold til de bløde trafikanter.

Vi mener der er flere af vores vejstrækninger som slet ikke er egnet til denne type trafik, og slet ikke når man tilmed vil mere end fordoble det daglige antal transporter. Ud fra det angivne antal transporter kan vi regne os frem til at lastbiltrafikken øges med op i mod 11.-13.000 lastbiler pr år.

Som beskrevet regner man med at den primære trafik vil være via Skælskørvej og Industrivej i Dalmose. Antaget at alle lastbiler kommer ind i Dalmose nordøst fra via Skælskørvej vil dette genere færrest borgere, men pålægge husene i Vemmeløse en enorm øget lastbiltrafik få meter fra husene.

Det er vores oplevelse at trafikken i dag i høj grad også sker gennem Gimlinge, Flakkebjerg, Skørpinge og ind af Hovedgaden i Dalmose sydvest fra, og det nævnes at de kendte trafikmønstre også vil være aktuelle fremover i et ukendt omfang.

Vi har på vedlagte kortbilag indtegnet de kritiske trafikpunkter, hvor tung trafik i dag skaber gener, utryghed og farlige situationer, og hvor vi mener man som minimum må lytte til lokalrådenes ønsker om at sikre specielt de bløde trafikanter bedre. Det har været en udfordring de seneste år, og nogle steder umuligt, at få Slagelse kommune til at afsætte de nødvendige midler til bedre trafiksikring i vores område. I Flakkebjerg og Dalmose har vi mange skolebørn som hver dag krydser hovedgaderne, hvor den tunge trafik hovedsageligt er. I Dalmose finder man ikke en gang et fodgængerfelt på hovedgaden, hvor al den tunge trafik ellers kommer. I Flakkebjerg krydser en del efterskolebørn hver dag Gimlingevej ved Flakkebjerg Hovedgade, hvor gylletransporterne drejer fra i et sving med dårlige oversigtsforhold. Samtidigt er hastigheden tit al for høj på hovedgaderne i begge byer, hvilket giver stor utryghed.

I Gimlinge, Vemmeløse og Hyllested, hvor der ikke er fortov, går og cykler børnene langs vejen til busstoppestederne side om side med de store gylletransporter. Det er ikke foreneligt og med udsigt til en massiv forøgelse af de tunge transporter på vores små veje skal der gøres noget.

Vi stiller krav til kommunen om at sikre, at den massive forøgelse af lastbiltrafik, som en udvidelse af anlægget giver i vores lokalområder, ledes til anlægget via veje som er egnede. Samtidigt skal der laves nogle trafiksikkerhedsmæssige tiltag på de udpegede strækninger jf vedhæftede bilag. Vi indgår gerne i en dialog om dette.

Overordnet set er ideen om genanvendelse af gylle og andet bioaffald en samfundsmæssig god ide, men der bør i denne størrelsesorden laves undersøgelser og konkrete tiltag i forhold til lugtgener og trafik, som tager hensyn til borgerne i lokalområdet, hvilket nok betyder en del ekstraordinære følgeomkostninger for HCS og

Slagelse kommune, men strengt nødvendigt, førend vi som lokalråd og landsbyråd, der repræsenterer borgerne, kan give vores accept til sådan en udvidelse.

Vi håber I vil respektere vores indsigelser og kommentarer i den videre behandling af sagen, og gå i dialog med os.

Med venlig hilsen

Lokalråd, Landsbyråd og interessegrupper i Hashøj Sydøst

Skørpinge Landsbyråd v. formand Anna Fjordside

Flakkebjerg Landsbyråd v formand Karl Christian Kjær

Gimlinge Landsbyråd v. formand Jørgen Damgaard

Hyllested Landsbyråd v formand Pernille Hansen

Støtteforeningen for Idræt, Kultur og Lokalt samvær, v. formand Jesper Brian Larsen

DalloseGruppen v. formand Jens Brandbyge Jørgensen

Evt spørgsmål vedr høringsvar kan rettes til:

Jens Brandbyge Jørgensen

Mob 24625534

Mail: jens.brandbyge.j@gmail.com





