

NOTAT

Opsamling på digitalt møde med DalmoseGruppen og repræsentanter og borgere fra omkringliggende landsbyer torsdag den 14. januar 2021 kl. 17-18.30

Deltagere:

Jens Brandbyge Jørgensen, Dalmose

Michelle De Cordier, Dalmose

Nicolai Sørensen, Oreby

Jan Nielsen, Gimlinge

Poul Bek Pedersen, Hyllested

Oliver Klanert, projektleder

Anne Justiniano, Borgerkonsulent

Referent: Anne Justiniano

Baggrund og formål med mødet

Deltagerne blev orienteret om, at Erhvervs- og Teknik udvalget i oktober 2019 har besluttet at nedlægge ruterne 433, 496, 497 og 498 med indgangen til sommerferien i 2021. Busruterne kører udelukkende morgen og eftermiddag og er tilrettelagt, så skolebørnene i lokalsamfundene kan blive transporteret til og fra skole. Kommunen ønsker – med inspiration fra forsøgsprojektet i Stillinge Skoledistrikt - at lave en Fribuslinje, som er gratis for alle, og som kan komme flere borgere til gavn. Det er dog ikke praktisk muligt at lave en ny rute, der kører ad de samme veje, som de snart nedlagte ruter kører ad. Det betyder, at nogle lokalsamfund vil opleve at få en Fribus, mens andre ikke får en sådan. Men uanset om man får en Fribus i sit lokalområde, vil der blive lavet en model for, hvordan skolebørn, som er berettiget til transport jævnfør Folkeskolelovens § 26, vil blive transporteret til skole, eksempelvis med transport via lukkede kørselsordninger (minibusser).

Administrationen har fået til opgave at indsamle input, som skal danne udgangspunkt for udarbejdelsen af 3 skitser til nye ruter, som skal forelægges Erhvervs- og Teknikudvalget i starten af februar. Udvalget vil herefter beslutte hvilket af forslagene – eller om alle forslagene skal sendes i høring fra midten af februar til starten af marts. I høringsperioden vil der blive holdt et digitalt borgermøde den 17. februar kl. 18-20.

Formålet med aftenens møde var at indsamle input til udarbejdelsen af de 3 skitseforslag.

Deadline for at sende input er den 22. januar 2020.

Kommentarer fremsat af deltagerne

- Den nye fribus skal køre i et stort geografisk område med mange skoler, hvis den skal afløse 4 busruter. Det er svært at se for sig, hvordan man kan tilgodese alle. For mange borgere, vil der blive langt til en bus, når de 4 busruter nedlægges.
- Det bliver en udfordring at lave en rute, som kan tilpasses skolernes ringetider, og derfor må det forventes at kommunen med én stor Fribus-rute ikke vil opnå at kunne flytte mange §26 skolebørn med en fribus, hvis ruten skal dække 5-6 skoler.
- Hvis man skal til ungdomsuddannelse, behøver man så at købe Ungdomskort, hvis man kører med Fribussen? Nej, det gør man ikke. Fribussen er et gratis tilbud til alle.
- Et afstandsbælte på 1½ kilometer lyder rimeligt nok. Det må kunne lade sig gøre at gå eller cykle den afstand. Men 2 kilometer er for meget. Børn af i dag, har andre forventninger, end da vi var børn.
- Kommer kommunen til at spare penge på Fribussen? Nej, det er ikke tanken. Tanken er at bruge pengene på en anden måde som skaber værdi for flere målgrupper.
- Det er vigtigt at tænke på de unges behov for at deltage i fritidsaktiviteter. Der er eksempel på, at flere børn fra Dalmore bliver kørt af forældre, så børnene kan komme til ungdomsklubben Oliemøllen i Skælskør, som er det eneste kommunale tidssvarende klubtilbud til børn og unge i området de dage hvor det frivillige ungdomstilbud i Dalmore ikke er åbent. Den samme udfordring omkring transport er der omkring fritidsjob i Skælskør. Problemet er at der ikke er nogen offentlig transport fra Dalmore til Skælskør.
- Det virker som om at kommunen ikke satser særlig meget på tilbud for 11-18 årige i vores landdistrikter – som eksempelvis Oliemøllen. Vi håber på at kommunen snart vil støtte det frivillige initiativ i Dalmore.

- Den gamle forbindelse mellem Dalmore og Skælskør blev nedlagt for nogle år siden. Den mangler vi både for de unge, men også for de ældre som ellers kunne handle i specialforretninger i Skælskør, samt lægebesøg.
- Forslag om at medtænke de unges mulighed for at bruge FGU i Korsør (tidligere produktionsskole), som tilbyder forløb for unge af høj kvalitet. Mange vælger denne mulighed fra, fordi de ikke kan komme til Korsør fra Dalmoreegnen på fornuftig vis.
- Hvis man vil tiltrække familier til det åbne land, skal det også være muligt at kunne komme til fx ungdomsuddannelser i Slagelse/Korsør på rimelig vis, også når man bosætter sig i fx Oreby eller Sønder Bjerger.
- Fra Dalmore er der forbindelse til Slagelse med linje 431, som har mange afgangene om dagen. Det er en ok forbindelse til Slagelse, men hvis ikke man kan komme til Dalmore mister den noget af værdien. Dalmore mister 2 busruter fra oplandet. Det skal indtænkes i Fribus-ruten at man kan komme til knudepunkter, herunder Dalmore for at kunne komme videre.
- Det er vigtigt at tænke rundt – at man kan komme rundt på en simpel måde.
- Forslag om at tænke i knudepunkter, altså at man kan komme til steder, hvor der er forbindelse til andre steder. Men her er det vigtigt at man får tiderne til at passe, så Fribussen ikke ankommer 5 minutter efter at bus/tog til næste destination er kørt.
- Dalmore og Boeslunde opfattes som potentielle gode knudepunkter i landdistrikterne i den sydlige del af Slagelse for transport til Skælskør, Slagelse og Korsør.
- Forslag om at lave en ring-rute der kører Korsør, Boeslunde, Skælskør, Dalmore og Sørbymagle og Slagelse. Og så lave en mindre rute inden i, som kører til de mindre byer med knudepunkterne indtænkt.
- Kunne det komme på tale at lave 2 ringbusruter? I udgangspunktet ja, men det vil få som konsekvens, at der ikke bliver råd til ret mange afgangene – eksempelvis 4 afgangene til hver rute. Og hvilken værdi vil sådanne Fribusruter egentlig skabe?
- Det er fint med data fra Movia, der viser noget om antallet af passagerer, der bruger busserne. Men tænk på det potentiale der er, hvis busruterne var

tilrettelagt, så det gav mening at bruge dem. Er de eksisterende busruter – egentlig tilrettelagt så de imødekommer borgernes behov for transport?

- Perspektiv fra Gimlinge: Vi orienterer os mod Sørby og Slagelse. Børnene i vores landsby går i skole i Dalmose (distrikts skolen), Flakkebjerg og på Hvilebjergskolen i Sørbymagle. Vi ligger mellem disse tre byer.
- Perspektiv fra Oreby: Vi har et barn der går i skole i Skælskør. Det betyder at han skal gå 2 km for at komme med 495 i Eggeslevmagle/Eggeslevlille til Skælskør. Vi har også en datter der går på Antvorskov Skole. Hun har behov for transport til Slagelse. Hvis bare man kan komme til Dalmose eller Skælskør, så er der mulighed for at komme videre derfra.
- Forslag om at lave en linje der kan tage de unge - og andre - med til opsamlingssteder, så de kan komme videre med de større buslinjer.
- Er der krav om at der skal være et vist antal brugere for at man laver en minibusrute? Nej, det er der ikke. Det handler mere om kommunens forpligtelse til at transportere skolebørn i henhold til Folkeskolelovens § 26. En minibus vil køre uanset om der er 2 eller 3 passagerer.
- Erfaringer fra Oreby: Vi er bekendt med de lukkede kørsler, hvad nyt er der i det? (intet, det fortsætter)
- Det virker lidt abstrakt at tale om buslinjer, når det er så ukonkret. (Det kan vi godt forstå, men vi håber at vi tales ved, når der forelægges 3 skitseforslag.)
- Det er svært at fastholde de unge i vores landdistrikter – de tager herfra, fordi de oplever at deres muligheder er begrænsede. Effektiv offentlig transport kan ændre på dette forhold.
- Det handler om landdistriktsudvikling, at det skal være muligt at bo på landet.
- **Målgrupper for Fribussen 2.0**
Deltagerne identificerede følgende målgrupper:
 - Skolebørn som skal til folkeskolerne i oplandet. (men svært hvis der kun laves én rute)
 - Unge der skal til uddannelse i Slagelse eller i Korsør (FGU) – eller længere væk.

- Unge med behov for transport til klub eller fritidstidsjob som i Skælskør.
- Borgere der skal til Slagelse (Gimlinge)
- Borgere som vil handle i Skælskør fremfor Slagelse pga kortere afstand.
- Borgere som skal til læge i Skælskør

Ovenstående punkter bringes videre som input i processen af Oliver og Anne.

Tak for et godt møde.

Referat slut.