

8. marts 2026

Høringssvar vedr ansøgning om miljøgodkendelse til Shell Hashøj Biogas, Vemmeløsevej 19A Dalmore

Indledning:

Lokalråd og Landsbyråd i Hashøj Sydøst afgiver hermed svar på høringen vedr Shells ansøgning om miljøgodkendelse til Shell Hashøj Biogas Vemmeløsevej 19, Dalmore.

Vi vil gerne starte med at sige at vi som lokalområder ikke har noget imod biogas som energiform, men vi siger stop, når Slagelse Kommune afviger så markant fra god skik for planlægning i det åbne land og kommunikation med lokalområderne som det sker i denne sag.

Et kæmpe industrianlæg med 14.400 årlige tunge transportere i det åbne land kræver egen vejtilføring!

Så stor en trafikbelastning af tung trafik hører til på store hovedveje og ikke på små landsbyveje!

Vi forstår at det er svært at få tilladelse til et anlæg af denne størrelse. Det vidner sagen her jo meget godt om, når Shell vælger at købe et gammelt nedslidt anlæg i Dalmore for derefter at rive det ned og bygge nyt.

Dertil at Evida skal bruge 24 millioner kr på at grave en 25 km gasledning ned fra Dalmore til Buske ved Herlufmagle. Alt dette besvær i stedet for at bygge et nyt værk på bar mark ved Herlufmagle, der hvor gassen skal ind på ledningsnettet og tæt på en af Danmarks største svinebesætninger.

Det kan man undre sig over!

Processen op til nu:

Vi skal gøre opmærksom på tidligere høringssvar vedr HCS' ansøgning om udvidelse af biogasanlæg på samme matrikel i 2021-2022. Her er der sat spørgsmål til en række forhold ifht drift og placering af anlægget samt vejtilføring, trafikbelastning og trafiksikkerhed.

Ydermere blev der efter godkendelsen af daværende miljøgodkendelse i juni 2022 og i perioden frem til marts 2024 afholdt møder mellem HCS, DalmoreGruppen, Via Trafik (Sweco) og Slagelse Kommune vedr yderligere tiltag omkring Vemmeløsevej som skulle fokusere på trafiksikkerhed omkring Vemmeløsevej.

En del af dialogen bestod også i at HCS skulle benytte tvangsrunder til lastbilerne og der skulle være kørselsrestriktioner ifht ringetider på Dalmore Skole mm.

Det undrer os meget at Slagelse kommune ikke har kontaktet os siden mødet i marts 2024. Især med den udvikling som sagen nu har taget.

8. marts 2026

Der blev udarbejdet løsningsforslag og prisoverslag, som politikerne skulle tage stilling til jf referat fra sidste møde i marts 2024. Begge dele er vedlagt svaret her som bilag.

Vi må insistere på at Slagelse Kommune som minimum tager disse løsninger med, hvis dette projekt bliver til noget. Ligeledes at Slagelse kommune forlanger at Shell anvender tvangsruiter til og fra anlægget, så kørsel på andre landsbyveje end Vemmeløsevej undgås.

Shells ansøgning:

Helt overordnet burde der etableres en indfaldsvej direkte til anlægget af en af hovedvejene. Det ville løse mange udfordringer omkring trafikbelastning og trafiksikkerhed.

Ifht nuværende høring, så forstår vi på kommentarerne i ansøgningen, lavet af Niras, at man foreslår en samlet miljøgodkendelse tilpasset Shells ønsker.

Vi forstår også på div udtalelser fra Shell i medierne, at man her kan springe lokalplan og andre besværlige forhold over, og at de køber anlægget for at de kan slå til, når markedet tilsiger det!

Vi må understrege at der her er tale om en helt ny sag og et andet anlæg end beskrevet i 2021-2022! Det er også det der fremgår i div artikler, og afviklingen af det gamle anlæg har været i gang siden 2024.

I den miljøgodkendelse HCS fik i juni 2022 står på side 4, at godkendelsen bortfalder efter 2 år hvis ikke godkendelsen er udnyttet!

Det var den ikke i juni 2024. Vi ønsker at få uddybet hvilken dialog der har været mellem Slagelse Kommune, HCS og Shell, siden man her i 2026 ser stort på det og forsøger at nøjes med et tillæg til godkendelsen.

Når vi læser høringsmaterialet igennem, er der mange spørgsmål som melder sig:

Hvordan kommer den endelige miljøgodkendelse til at se ud, hvis den bliver givet?

Hvorfor er der ikke en visualisering af anlægget, men kun en plantegning? Det fremgår at bygningshøjderne bliver væsentlig højere og det ser ud at bebyggelsesprocenten er meget højere.

Hvordan kan Slagelse kommune vurdere at Shells anlæg ikke skæmmer mere i lokalområdet, når der ikke er visualiseringer af det nye anlæg med nye bygningshøjder?

Hvornår er Slagelse kommune startet op med dialogen med Shell? Det fremgår at Slagelse Kommune allerede 30. april 2025 har givet dispensation til ændrede byggehøjder!

8. marts 2026

På side 12-14 er kørsel til og fra anlægget beskrevet kort:

14.400 transporter om året svarende til 14.400 lastbiler ind på anlægget og 14.400 lastbiler ud fra anlægget giver i de 2 forskellige dagsscenerier 7-8 minutter mellem hver gang man møder en lastbil på Vemmeløsevej.

Det er efter vores mening ikke holdbart ifht belastning og trafiksikkerhed på Vemmeløsevej. Hvordan vil Slagelse Kommune arbejde videre med det?

Hvorfor har Slagelse kommune med den dialog der har været med HCS ikke krævet at Shell tilføjer tvangsruiter til og fra anlægget i deres ansøgning? Det vil vi som lokalområder kræve af Slagelse Kommune indfører i en evt ny miljøgodkendelse. Læs i øvrigt vores meget udførlige høringssvar fra december 2021, hvor vi beskriver vejenes tilstand.

Hvis der køres om natten som også er beskrevet, vil intensiteten pr time falde, men til gengæld vil de borgere der bor ud til vejnettet være generet af tung trafik og larm om natten. Hvordan vil Slagelse Kommune forholde sig til det?

Der er en del gylletanke i området som ligger på gårde, hvor man er stoppet med dyrehold. Vi forestiller os at Shell ligesom HCS ønsker at bruge disse tanke som buffertanke. Kørsel til og fra disse tanke vil også skabe øget tung trafik på mindre landsbyveje.

Hvordan vil et kørselsmønster til disse tanke være? Og har Slagelse Kommune haft en dialog med Shell om det?

På side 17 fremgår det at Dalmose Vandværk skal levere 8.000 m³ vand til vask af materiel og procesvand. Det lyder for os ikke særligt bæredygtigt at et industrianlæg skal bruge så meget drikkevand fra et lille lokalt vandværk til vask og procesvand!

På side 17 fremgår det at biometanen skal transporteres via tilslutningsledning til Hinnerup og at den 10 km lange ledning skal udvides. Vi ønsker en uddybning, da vi ikke har en by ved navnet Hinnerup inden for 10 km!

På side 25 fremgår det at opstartsfasen vil vare 2-4 måneder, og man her vil opleve lugtgener. Vi savner beskrivelse af tiltag ved uheld og når der sker uforudsete hændelser som skaber lugtgener. På andre anlæg har der været både uheld og processer som der ikke har været styr på som har skabt lugtgener over længere tid.

Hvad er tolerancen i miljøgodkendelsen, når det sker? Hvornår lukkes anlægget helt ned, hvis det sker? Hvilke tiltag tages der for at minimere disse hændelser, når de sker?

8. marts 2026

Afslutning:

Vi er som lokalområder forundrede over processen i denne sag. Slagelse Kommune havde bolden efter vores sidste møde i marts 2024. Vi har intet hørt siden, men observeret at HCS stille og roligt har lukket anlægget ned.

At det så viser sig nu at en miljøgodkendelse er blevet handlet i 2025 og vi undrer os over at det overhovedet kan lade sig gøre, især når man ikke kan arbejde videre under de eksisterende vilkår.

Vi håber at flertalsgruppen i Byrådet vil leve op til konstitueringsaftalen; genoptage dialogen og skabe mere tillid, holde markant fokus på trafiksikkerhed og øge borgerinddragelsen – Alt det som ikke er sket i perioden marts 2024 til nu.

Venlig hilsen

Hashøj Sydøst:

Flakkebjerg Landsbyråd ved Kim Sørensen

Skørpinge Landsbyråd ved Anna Fjordside

Gimlinge Landsbyråd ved Vivi Ottesen

Hyllested Landsbyråd ved Sofie Janning

DalmoseGruppen ved Jens Brandbyge Jørgensen og Niels G. Mortensen

Kontaktoplysninger dalmosegruppen@gmail.com , Jens mob: 24625534

Slagelse Kommune
Trafikanalyse/-vurdering – Vemmeløsevej, Dalmose
Møde nr. 2

Mødereferat

REFERAT
21. marts 2024
ULVA/KRDA

Emne	Projektgruppemøde 1
Tid og sted	Onsdag d. 21. marts 2024 kl. 17.30-19.00
Referent	Ulrik Valentin
Deltagere	Christian Schou Rasmussen, Slagelse Kommune Laura Palmgren Poulsen, Slagelse Kommune Jens Kern, Hashøj Biogas Jens Brandbyge Jørgensen, Dalmosegruppen Niels G. Mortensen, Dalmosegruppen Jesper B. Larsen, Dalmosegruppen Stine Søgaard, Slagelse Kommune Kristian Darting, Via Trafik Rådgivning, en del af Sweco Ulrik Valentin, Via Trafik Rådgivning, en del af Sweco
Afbud	-
Kopi til	Mødedeltagere
Næste møde	Ikke aftalt

Via Trafik - En del af Sweco

Øst
Søvej 13 B
3460 Birkerød
T: 4820 9000

Vest
Willemoesgade 13 K
8200 Aarhus N
T: 7220 7207

E: info@sweco.dk
www.viatrafik.dk
CVR. nr: 48233511

Referat

Udvidelse af H.B. er udskudt, idet den valgte leverandør har fravalgt opgaven pga. travlhed. Der går derfor minimum 2-3 år inden udbygningen kan stå klar og de ekstra transporter til/fra HB, der er givet tilladelse til, kører på Vemmeløsevej.

Slagelse kommune har fået foretaget supplerende trafiktællinger på delstrækningen af Vemmeløsevej i juni / juli 2023. Disse viser at der er meget få cyklister i dagens situation, og er dermed en bekræftelse af tællingen fra april 2023.

Der er enighed i arbejdsgruppen om at en cykelsti for mange millioner kr vil ende meget langt nede på kommunens prioriteringsliste pga. de meget få cyklister i dagens situation. Der arbejdes derfor ikke videre med dette forslag. Det blev i stedet for aftalt, at der skal arbejdes for en billigere løsning, som politikerne skal tage stilling til. Løsningen omfatter bl.a.:

1. Etablering af 2 minus 1 vej på delstrækningen mellem Vemmeløse By og Hashøj Biogas. Resten af Vemmeløsevej er smal eller har begrænsede oversigtsforhold. Den skilte hastighed nedsættes fra 80 til 60 km/t på delstrækningen.
2. Nedsættelse af den skilte hastighed i den eksisterende byzone fra 50 til 40 km/t. Der etableres fartdæmpende foranstaltninger i form af punktvis indsnævring (ca. 4 stk.) til et spor med side-heller.

Hastighedsnedsættelserne kræver politiets godkendelse.

Hastighedsnedsættelsen vil hjælpe på både trafiksikkerheden, trygheden og miljøet (støj og rystelser) i de huse, der ligger tæt på vejen.

Vejbump ønskes ikke, til trods for at disse vurderes at medføre den bedste fartdæmpning.

Via Trafik, Sweco udarbejder et særskilt kortfattet notat med kort beskrivelse af løsningsforslaget og prisoverslag, som herefter indgår i den politiske behandling af sagen.

Der er enighed i arbejdsgruppen om at det er en god ide at lastbilerne til/fra HB ikke kører ved ringetid om morgenen og igen ved eftermiddag ved skoleafslutning, hvor der kan komme cyklende skolebørn til/fra skolen (meget få i dagens situation). Pt. ringer det ind kl. 07.35 til skolen.

Det blev aftalt at kørselsrestriktioner koordineres direkte mellem Hashøj Biogas og Dalmoesegruppen, når dette bliver aktuelt.

Det blev aftalt at der fortsat skal være dialog om sagen, men der er pt. ikke aftalt nye møder i det politikernes stillingtagen til sagen afventes.

Tak for et godt møde.

Slagelse Kommune

NOTAT
2. april 2024
SB/UVH

Udvidelse af Hashøj Biogasanlæg

Løsningsforslag vedr. Trafiktiltag.

Indhold

1	Indledning	2
1.1	Beskrivelse af strækningen.....	2
2	Løsningsforslaget	3
3	Overslag.....	4

Via Trafik - En del af Sweco

Øst
Søvej 13 B
3460 Birkerød
T: 4820 9000

Vest
Willemoesgade 13 K
8200 Aarhus N
T: 7220 7207

E: info@sweco.dk
www.viatrafik.dk
CVR. nr: 48233511

1

Indledning

På et møde afholdt den 21. marts 2024 blev der fremsat et løsningsforslag fra Dalmosegruppen (DG). På mødet blev det aftalt at forslaget skal økonomiberegnes. Nærværende notat omfatter beskrivelse af løsningsforslaget samt økonomiberegning.

Følgende parter deltog på mødet:

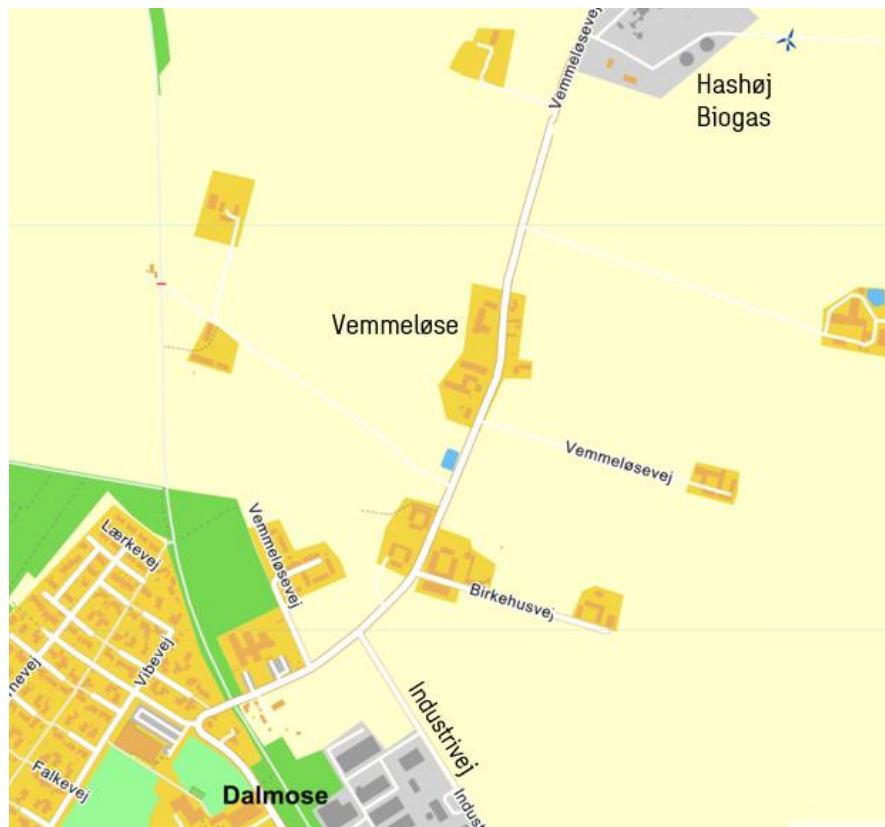
- Dalmosegruppen (DG)
- Hashøj Biogas (HB)
- Slagelse Kommune (SK)
- Via Trafik, Sweco (VT)

1.1 Beskrivelse af strækningen

Vemmeløsevej er en 2-sporet kommunevej, der forbinder Dalmose i syd med Gimlinge i nord. (Se Figur 1). Ifølge miljøkonsekvensrapporten hører vejen til trafikklasse 2. Vejen har intet fortove eller cykelstier, så bløde trafikanter er henvist til vejkanter/grusrabatten. Vemmeløsevej har flere udkørsler til huse/matrikler langs strækningen.

Den sydlige del af Vemmeløsevej ligger i byzone med tilladt hastighed på 50 km/t, mens den nordlige del ligger i landzone med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Overgangen mellem de to hastighedszoner ligger lige nord for Vemmeløse by.

Strækningen mellem Vemmeløse By og Hashøj Biogas (se nedenstående) er ca. 550 m. Delstrækningen har en køresporsbredde på ca. 6,20 m og egner sig umiddelbart vurderet godt til etablering af 2 minus 1 vej.



Figur 1: Oversigtskort over Vemmeløsevej, Vemmeløse by, HB og Dalmose by.

2

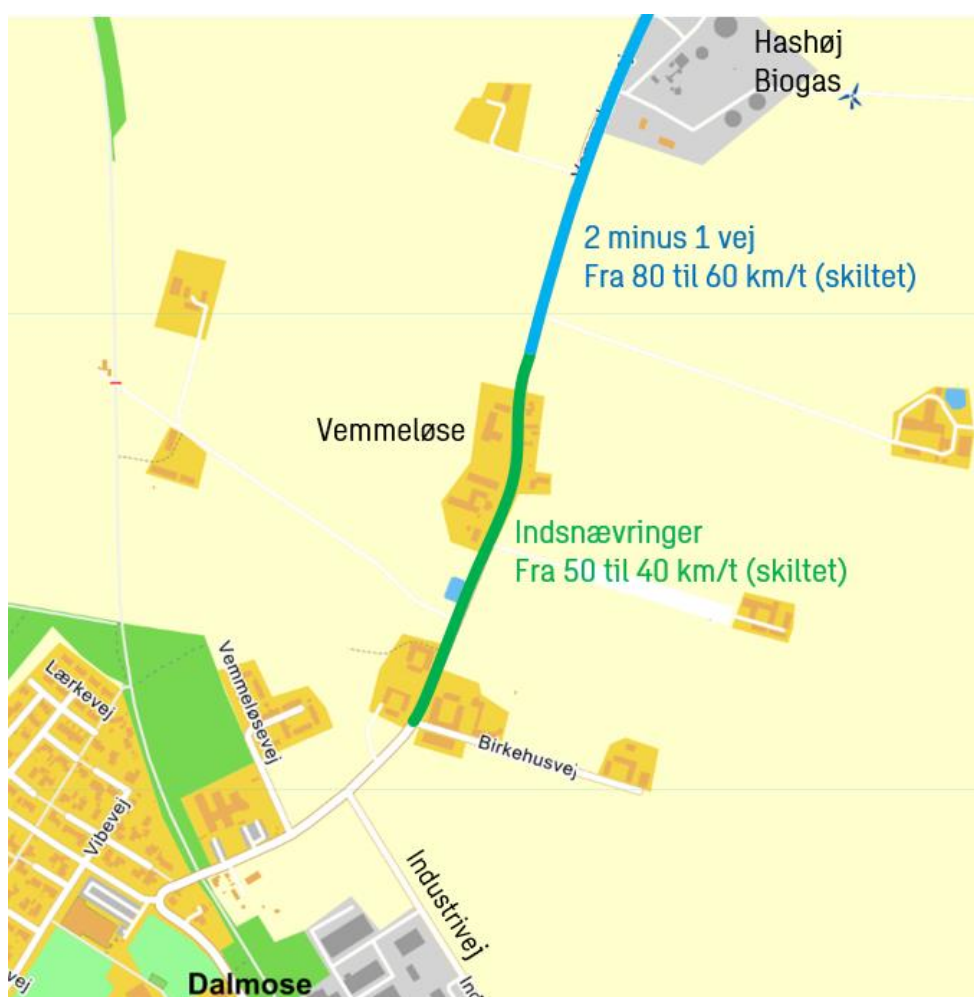
Løsningsforslaget

Forslaget omfatter to dele:

1. Etablering af 2 minus 1 vej (se næste side) på delstrækningen mellem Vemmeløse By og Hashøj Biogas (se nedenstående figur med blå streg). Resten af Vemmeløsevej er smal eller har begrænsede oversigtsforhold. Den skilte hastighed nedsættes fra 80 til 60 km/t på delstrækningen.
2. Nedsættelse af den skilte hastighed i den eksisterende byzone fra 50 til 40 km/t (se nedenstående figur med grøn streg). Der etableres fartdæmpende foranstaltninger i form af punktvis indsnævring (ca. 4 stk.) til et spor med side-heller.

Hastighedsnedsættelsen kræver politiets godkendelse.

Hastighedsnedsættelsen vil hjælpe på både trafiksikkerheden, trygheden og miljøet (støj og rystelser) i de huse, der ligger tæt på vejen. Vejbump ønskes ikke.



Figur 2: Oversigtskort.



Figur 3: Reference foto af tilsvarende vejstrækning som er afmærket som 2 minus 1 vej

En 2 minus 1 vej er en vej, som visuelt kun har én vognbane, der benyttes af trafikanter i begge retninger, og hvor der er etableret brudte kantlinjer i begge sider af vejen (se Figur 3).

Kantbanerne benyttes af cyklister og fodgængere og som vigeareal, når to modkørende trafikanter mødes. Kantbanerne er ikke forbeholdt bløde trafikanter. Den brudte kantlinje må gerne overskrides af køretøjer når det er nødvendigt.

3

Overslag

Nedenfor er angivet skønnede overslagspriser:

Del 1

Projekt for etablering af 2 minus 1 vej på 550 m: 250 – 400 t.kr. ekskl. moms.

Del 2

Projekt for hastighedsnedsættelse inkl. 4 foranstaltninger: 400 – 600 t.kr. ekskl. moms.

Ovennævnte priser indeholder omkostninger til anstilling og etablering samt projektering, myndighedsbehandling og intern sagsbehandlingstid i Slagelse Kommune. Der skal udarbejdes projektmateriale inden endelig projektpriis kan fastlægges. Det anbefales at der udføres trafiksikkerhedsrevision af materialet.

Forudsætninger i forhold til de ovennævnte priser:

- Det forudsættes at der ingen steder skal foretage sideudvidelse af kørebanearealerne.
- Udlæg af nyt slidlag er ikke indeholdt.
- I forbindelse med projektering skal det sikres at alle krav for etablering af 2 minus 1 vej kan overholdes.
- I del 1 indgår etablering af ca. 4 foranstaltninger i form af indsnævringer til et spor med side-heller. Disse anlægges hvor der er mødesigt, og hvis det kan lade sig gøre i punkter der medfører at den tunge trafik får større afstand til de beboelsesejendomme der ligger meget tæt på vejen.
- I del 1 arbejdes mod en reduktion af hastighedsbegrænsningen udenfor byzone på fra 80 til 60 km/t samt fra 50 til 40 km/t indenfor byzonen.
- Priserne forudsætter en kort beslutningsproces for fastlæggelse af projektets udformning og materialevalg mv.

Biogasledning mellem Hashøj og Buske

Projektforslag i henhold til Varmeforsyningsloven



Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af
Rev.1	27-09-2023	Mindre ændringer som følge af høring	JOHI	RABJ
Rev.2	05-11-2024	Opdatering af priser og andet, som følge af genbehandling af forslaget	RABJ	KADY

Sweco Danmark A/S
Projekt

Projektnummer

CVR nr. 48233511
Hashøj Forstærkningsledning, Pro-
jektforslag
41005737-001

Kunde
Udfærdiget af
Dato

Dokument reference

Evida
Rasmus Bjergegaard
27-09-2023
evida biogasledning hashøj-buske rev2

Indholdsfortegnelse

1.	Indstilling.....	5
2.	Indledning	6
3.	Projektansvarlig	9
4.	Forhold til varmeplanlægningen og anden lovgivning.....	10
4.1	Varmeplanlægningen	11
4.2	Lokalplaner	11
4.3	Kommuneplaner	11
4.4	Anden lovgivning.....	11
5.	Forsyningsområde og varmebehov	13
6.	Tekniske anlæg	14
6.1	Ledningsnet.....	15
6.2	Kompressorstation	15
6.3	Kapacitet	15
7.	Tidsplan	16
8.	Arealafståelse, servitudpålæg m.m.	17
9.	Forhandling med berørte parter	18
10.	Energi- og miljømæssig vurdering.....	19
11.	Generelle beregningsforudsætninger.....	20
12.	Samfundsøkonomi.....	21
12.1	Samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger	21
12.2	Beregningsresultat	21
12.3	Følsomhedsanalyser	22
13.	Selskabsøkonomi	23
14.	Brugerøkonomi	24

Bilag:

Bilag 1: Ledningstracé

Bilag 2: Matrikelliste

Bilag 3: Beregningsforudsætninger

Bilag 4: Samfundsøkonomi

Bilag 5: Selskabsøkonomi

Resumé

Nærværende projektforslag er udarbejdet med henblik på godkendelse af tilslutning af opgraderet biogas fra Hashøj Biogas til Evidas fordelingsledning mellem Ringsted og Næstved.

Projektforslaget omhandler således implementering af en 7 bars distributionsledning mellem Hashøj Biogas (beliggende i Slagelse Kommune) og en kommende kompressorstation omkring Buske beliggende i Næstved Kommune. Der er ingen kunder tilsluttet distributionsledningen.

Der ses på et alternativ med en 7 bars fordelingsledning til en ny kompressorstation omkring Gelsted.

Ved gennemførelse af projektforslaget vil der være et samfundsøkonomisk overskud på 12,9 mio. kr. for projektet ift. alternativet.

Da projektet udelukkende omfatter investering og drift og vedligehold af ledning, er det selskabsøkonomiske resultat negativt (-22,8 mio. kr.) over beregningsperioden på 20 år.

Da der ingen forbrugere er på projektet, er der set bort fra brugerøkonomiske beregninger.

Da der ikke foregår marginal forbrænding af brændsler til varme, er der også set bort fra miljømæssige beregninger.

1. Indstilling

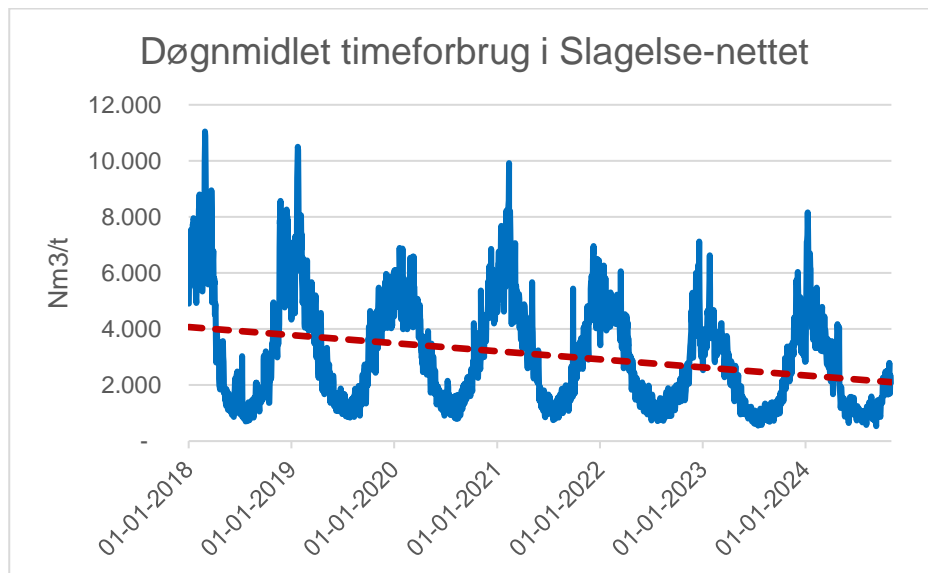
Det indstilles til Næstved Kommune at gennemføre myndighedsbehandling af projektforslaget efter bestemmelserne i Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen.

Byrådet i Næstved Kommune ansøges herved om godkendelse af projektforslaget for etablering af distributionsledning med det formål at kunne transportere overskydende opgraderet biogas fra Hashøj Biogas til det øvrige naturgasnet gennem en kommende kompressorstation i Buske.

2. Indledning

Projektforslaget omfatter etablering af en 7 bar distributionsledning for opgraderet biogas fra Hashøj Biogas til en kommende kompressorstation ved Buske på hjørnet af Nørregårdsvej og Suså Landevej i Næstved Kommune. *I det følgende forklares hvorfor adgang til Slagelse-nettet ikke er svarende til Hashøj Biogas' biogasproduktion og der er behov for denne ekstra distributionsledning til Buske.*

Hashøj Biogas tilsluttes Evidas net ved M/R Stationen Skælskør Øst, hvor det lokale 4 bar net kan aftage delmængder af den opgraderede bionaturgas. Forbruget i hverken Skælskør Øst, eller det samlede fordelingsnet i Slagelse, er dog stort nok til, at Evida kan garantere opfyldelse af tilslutningsaftalen, hvor opgraderingsejeren Hashøj Biogas har ret til at levere 800 Nm³/t. Desuden er den generelle tendens i Slagelse-nettet et faldende forbrug, som ses af Figur 1 nedenfor.

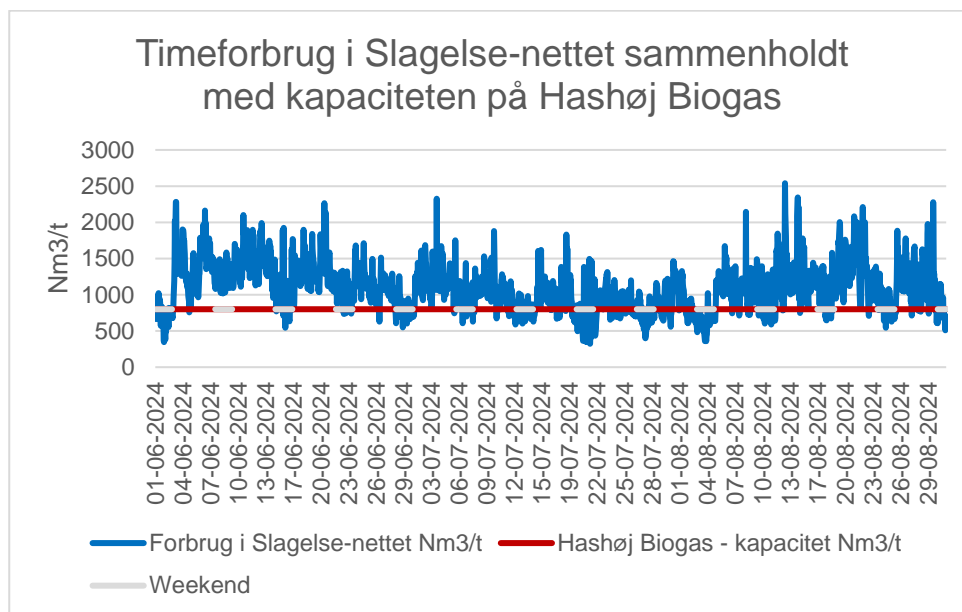


Figur 1, Oversigt over døgnet midlet gasforbrug i Slagelse-nettet, som MR stationen Skælskør Øst hører til. Her ses på tendenslinjen, at behovet er aftagende.

Det er særligt i sommerperioden, der er problemer, da der er hele dage, hvor forbruget er markant under 800 Nm³/t.

Nedenstående graf viser perioder med forbrug under 800 Nm³/t i de foregående tre sommermåneder i 2024, hvor mindste timeforbrug blot har været på 323 Nm³/t.

Som det ses, er der en sammenhæng mellem lavt gasforbrug og weekender, hvilket besværliggør en op- og nedregulering yderligere, da det vil være på ugentlig basis.



Figur 2, gasforbrug på timebasis i Slagelsenettet over sommeren i 2024, sammenholdt med Hashøj Biogas' produktion.

Nedenstående tabel viser ligeledes en stigning i mængden af timer og dage med et gennemsnitligt forbrug under 800 Nm³/t:

Dage og timer hvor forbruget i Slagelse-nettet har været under 800 Nm ³ /t							
År	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ÅTD (29.10)
Dage	6	0	1	2	4	18	15
Timer	217	83	92	122	259	613	605

Grundet ovenstående vil Evida skulle reducere Hashøj Biogas' tilførsel af opgraderet bionaturgas til nettet og i praksis betyder det, at Hashøj Biogas ved en tilslutning til Slagelse-nettet vil være nedreguleret over sommeren. Dette fordi produktion af biogas er ufleksibel og den langsomme justering af processen betyder derfor, at anlægget ikke vil have mulighed for at skrue op og ned i produktionen i takt med stigende og faldende forbrug.

Den overordnede konklusion er derfor, at Evida ikke vil kunne efterleve den indgåede tilslutningsaftale med Hashøj Biogas, hvor anlægget er garanteret en

indfødning på 800 Nm³/t. Den eneste mulighed for Evida er derfor at etablere den omtalte ledningsforstærkning til den kommende kompressorstation ved Buske, som kan føre gassen til 19 bar distributionsnettet, hvor den samlede mængde opgraderet bionaturgas kan aftages og fordeles.

Derfor er forstærkningsledningen til Buske en nødvendighed, da denne sikrer Hashøj Biogas' ret til at indføde 800 Nm³/t.

Kompressorstationen ved Buske er planlagt uagtet dette projekt og bygges bl.a. fordi der også er planer om at forbinde en 4 bar eksisterende ledning mellem Ringsted Biogas og Ardagh Glas Holmegaard ved Fensmark, så der ved fremtidigt behov kan afsættes opgraderet biogas fra Ringsted Biogas til fordelingsnettet. Ydermere er der indsendt ansøgning om at etablere et biogasproducerende anlæg på Stokkebrovej 2, Herlufmagle – ca. 1.350 m væk, som ved realisering skal tilsluttes kompressorstationen. Omkostningerne til den, er marginal og tages derfor ikke med i selskabs- eller samfundsøkonomiske beregninger.



Figur 3: Oversigt over distributionsledningsføring for projektforslag og alternativt tracé, placering af kommende Stokkebrovej biogasanlæg og eksisterende infrastruktur.

Alternativer: Da Evida, ved lov, er forpligtiget til at aftage den opgraderede biogas fra Hashøj Biogas og det ikke er muligt at sende alt gassen til Slagelsenettet, anses det eneste realistiske alternativ derfor at være en distributionsledning, der går til nærmeste tilslutningspunkt på 19 bar distributionsnettet, så biogassen kan afsættes. Dette tilslutningspunkt er omkring Gelsted, hvor der i forbindelse med tilslutningen skal opføres en separat kompressorstation, se kortet ovenfor.

Det anses ikke som et realistisk alternativ med et nulscenarie hvor der ikke opføres distributionsledning til 19 bar distributionsnettet i Næstved Kommune, da biogassen ikke kan afsættes i Slagelsenettet, og der er behov for anden afsættelse.

3. Projektansvarlig

Den ansvarlige for projektet er:

Evida Syd A/S
Vognmagervej 14
8800 Viborg

Vedrørende projektforslagets indhold kan Evidas rådgiver kontaktes:

Sweco Danmark A/S
Ørestads Boulevard 41
2300 København S

4. Forhold til varmeplanlægningen og anden lovgivning

Projektet omhandler etablering af en 7 bars distributionsledning for opgraderet biogas fra Hashøj Biogas til Buske i Næstved Kommune.

Projektet vurderes i sin helhed at være i overensstemmelse med Projektbekendtgørelsen, herunder specielt nedenstående § 6:

§ 6. Kommunalbestyrelsen skal anvende forudsætningerne i dette kapitel ved behandling af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg. Kommunalbestyrelsen skal desuden i overensstemmelse med § 1 i lov om varmforsyning og § 19, stk. 2, i denne bekendtgørelse sørge for, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt, jf. dog § 9, § 14 og § 16, stk. 5.

De samfundsøkonomiske beregninger, jf. afsnit 12, viser en samfundsøkonomisk gevinst ved valg af distributionsledning til Buske ift. distributionsledning ved Gelsted.

Samlet set vurderes betingelserne i Projektbekendtgørelsens § 6 at være opfyldt, og godkendelse af projektforslaget vil derfor være i overensstemmelse med gældende varmeplanlægningsregler.

Projektforslaget vurderes at være i overensstemmelse med anden gældende lovgivning samt lokal- og kommuneplaner.

Nærværende projektforslag er desuden omfattet af:

- Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 973 af 25. juni 2020

VVM-screeningen gennemføres af Miljøstyrelsen, som er myndighed på området.

Screeningernes afgørelse skal offentliggøres med 4 ugers klagefrist, hvorfor behandling passende kan foregå samtidigt med høringsperioden for nærværende projektforslag.

Det er en forudsætning for godkendelse, at Miljøstyrelsen har meddelt VVM-afgørelse.

Projektforslaget er udarbejdet i henhold til:

- Bekendtgørelse af lov om varmforsyning, LBK nr. 2068 af 16. november 2021 (Varmeforsyningsloven).
- Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr. 818 af 4. maj 2021 (Projektbekendtgørelsen).

4.1 Varmeplanlægningen

Der ændres ikke noget i forhold til den kollektive varmforsyning på grund af nærværende projekt, da det ikke omhandler etablering af nye forsyningsområder eller tilslutning af nye kunder.

Gennemførelse af projektforslaget medfører, at der kan indpasses bionaturgas i det eksisterende naturgasnet, hvilket stemmer overens med Næstved Kommunes visioner i "Klimaplan 2020-2030" og "Varmeplan 2022-2030" om at udfase naturgas og erstatte det med ikke-fossil energi.

4.2 Lokalplaner

Projektet krydser i Næstved Kommune lokalplan 5.V1 for vindmølleområde ved Katrineholms Piber.

Det vurderes, at lokalplanen og ledningslægningen ikke påvirker hinanden. Eventuelle forhold til vindmøllerne inden for lokalplanområdet afklares mellem Evida og ejere.

4.3 Kommuneplaner

I Næstved Kommunes Kommuneplan 2021 er visionen at udfase fossile brændsler (herunder naturgas) og fremme vedvarende energi. Injektion af mere bionaturgas i naturgasnettet understøtter dette mål.

4.4 Anden lovgivning

Projektet ses ikke at være i konflikt med anden lovgivning.

Det følger af Gasforsyningslovens § 14, stk. 1, nr. 1, at Evida som distributionselskab i fornødent omfang skal tilslutte anlæg til opgradering af biogas (opgraderingsanlæg), jf. § 35 a, stk. 1, og forbrugere.

Gasforsyningslovens § 35 a, stk. 1, nævner, at i områder, som er forsynet fra det sammenkoblede system, skal distributionsselskaber efter anmodning fra ejeren af opgraderingsanlægget tilslutte anlæg til opgradering af biogas til distributionssystemet.

Det følger endvidere af Gasforsyningslovens § 18, stk. 1, at enhver har ret til mod betaling at få adgang til systemet.

Det følger således af bestemmelserne i Gasforsyningsloven, at Evida som distributionsselskab skal tilslutte bl.a. opgraderingsanlæg til distributionssystemet i fornødent omfang.

Henset til ovenstående har Evida ved henvendelse fra Hashøj Biogas truffet afgørelse om tilslutning til distributionssystemet, hvorved Evida også er forpligtet til at kunne aftage de aftalte gasmængder. Distributionsledningen, som projektet omhandler, er en direkte konsekvens af dette.

5. Forsyningsområde og varmebehov

Evida skal ikke med nærværende forslag etablere naturgasforsyning til nye forsyningsområder eller tilslutte nye kunder.

Der ændres derfor heller ikke på forbrugernes varmebehov ved at anlægge en distributionsledning mellem Hashøj og Buske.

6. Tekniske anlæg

I forbindelse med projektet skal der etableres en biogasledning fra Hashøj Biogas i Slagelse Kommune til Buske i Næstved Kommune, hvor der tilsluttes til en kommende kompressorstation.

En oversigtsplan over det forventede ledningstracé fremgår af nedenstående figur.



Figur 4: Ledningstracé fra Hashøj Biogas til Buske

Se Bilag 1 for mere detaljeret kort.

Evida er i dialog med relevante myndigheder og lodsejere for at finde den eksakte placering ved Buske.

Videre er Evida særlig opmærksom på en række krydsninger, som kræver særlig opmærksomhed og ansøgninger/tilladelser. Det gælder f.eks.:

- Baltic Pipe
- Ringsted gasledning
- BaneDanmark
- Susåen
- Planlagt solcellepark

6.1 Ledningsnet

Tekniske dimensioner for ledningsnettet er:

- Ledningsdimension, diameter:	ø200 mm
- Ledningslængde	26.650 m.
- Materiale:	PE
- Maksimalt driftstryk:	7 bar
- Lægningsdybde, vejarealer:	min. 1,0 m.
- Lægningsdybde, markarealer	min. 1,2 m.
- Transporteret medie:	Bionaturgas

6.2 Kompressorstation

Kompressorstationen består af:

- Fire 20 fods containere
- En transformer
- Kølegård
- Manøvreareal

6.3 Kapacitet

Kapaciteten for Hashøj Biogas er:

- 800 m³/h
- 7 mio. m³ årligt

7. Tidsplan

Projektet forventes godkendt primo 2025, hvorefter udbud og anlægsarbejder kan påbegyndes.

Levering af første gas forventes påbegyndt ca. 2 år efter myndighedsgodkendelse.

8. Arealafståelse, servitutpålæg m.m.

Distributionsledningen fra Hashøj til Buske går gennem 60 private matrikler.

I Bilag 2 er der en fortegnelse over ejendomme, som ud fra det planlagte tracé bliver omfattet af det kommende anlægsarbejde med etablering af distributionsledningen. Lodsejere erstattes for strukturskader og afgrøder i henhold til aftale benævnt "Gasledninger i landbrugsjord – retningslinjer for erstatningsaftaler 2024".

Da der skal etableres distributionsledning på privat jord og markarealer, forudsættes det, at der på baggrund af godkendelse af nærværende forslag ligeledes af Kommunalbestyrelsen træffes beslutning om ekspropriation i henhold til LBK nr 124 af 02/02/2024 (Bekendtgørelse af lov om varmforsyning), Kapitel 3.

Da ledningen lægges over flere kommuner, kan klima-, energi- og forsyningsministeren bestemme, at det i stedet skal ske efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation af fast ejendom.

9. Forhandling med berørte parter

Berørte parter er:

- Evida
- Slagelse Kommune
- Næstved Kommune
- Private lodsejere

Lodsejere er informeret om projektet og bliver kontaktet yderligere på senere tidspunkt.

10. Energi- og miljømæssig vurdering

Evida har indsendt VVM-anmeldelse til Miljøstyrelsen, som er myndigheden på gasområdet i relation til nærværende projektforslag.

11. Generelle beregningsforudsætninger

Der er for samfundsøkonomien udelukkende regnet på marginalomkostninger, hvilket betyder, at omkostninger, der forventes at forekomme uafhængigt af projektet, ikke er medtaget.

Da kompressorstationen ved Buske skal bygges uafhængigt af dette projekt, er omkostningerne hertil ikke medtaget i samfundsøkonomiberegningerne. Det samme gør sig gældende for den mængde elektricitet, der er nødvendig, for at kompressorerne kan komprimere gassen til højere tryk, da dette vil ske i samme omfang ved projektforslaget og det alternative scenarie.

Da dette projektforslag ikke omhandler ændringer i varmekonsum, er der ikke medtaget beregninger for:

- Miljøomkostninger grundet emissioner fra brændsel
- Investering i produktionsenheder
- Brændselsomkostninger

Levetid for ledninger er sat til 50 år, hvilket ligger indenfor Teknologikatalogets anvisninger og levetid for kompressorstationen er sat til 20 år.

Prisen for ledninger er sat til 1.050 kr./m baseret på Evidas erfaringer fra lignende anlæg og forventes hovedsageligt lagt i markarealer.

Resterende priser er baseret på tilbud, erfaring i branchen eller Energistyrelsens Teknologikatalog i nævnte rækkefølge så bedste viden og nøjagtighed anvendes.

Se Bilag 3 for mere information.

12. Samfundsøkonomi

12.1 Samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger

Energistyrelsens samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger fra februar 2022 er anvendt, og samfundsøkonomien i projektet er beregnet efter "Vejledning i samfundsøkonomiske analyser på energiområdet" fra Energistyrelsen, juli 2021.

Den samfundsøkonomiske diskonteringsrente er 3,5 %, jf. gældende vejledning i samfundsøkonomiske analyser på energiområdet.

Der er regnet samfundsøkonomi over en planperiode på 20 år.

12.2 Beregningsresultat

Resultatet (afrundede værdier) af de samfundsøkonomiske beregninger fremgår af den følgende tabel i mio. kr.

Omkostninger Nutidsværdi over 20 år	Projektforslag	Alternativ
Investeringer (inkl. scrapværdi)	24,4	34,3
Drift og vedligehold	2,5	5,5
Samlet samfundsøkonomisk omkostning	26,9	39,8

Figur 5: Samfundsøkonomiske resultater for projektforslagstracé og alternativ ledningstracé m. kompressorstation (inkl. nettoafgiftsfaktor på 28 %).

I forhold til alternativet vil projektforslaget have et samfundsøkonomisk overskud på ca. 12,9 mio. kr.

Der henvises til Bilag 4 for en oversigt over de samfundsøkonomiske beregninger.

12.3 Følsomhedsanalyser

Der er gennemført følsomhedsanalyse for projektforslagets samfundsøkonomiske overskud ift. alternativet på ledningsmeterpris, da det er den eneste parameter for projektforslaget.

Selv med 100 % stigning i ledningspris er projektet stadig samfundsøkonomisk mere rentabelt end alternativet, og det vurderes derfor, at projektet er robust.

Stigning i ledningspris:

50 %: Samfundsøkonomisk overskud ift. alternativet 12,4 mio. kr.

100 %: Samfundsøkonomisk overskud ift. alternativet 11,9 mio. kr.

13. Selskabsøkonomi

I den selskabsøkonomiske beregning vurderes alene, hvordan gennemførelse af projektet vil påvirke selskabsøkonomien for Evida marginalt set.

Da der udelukkende er investering, samt drift og vedligehold af ledning, er det selskabsøkonomiske resultat -22,8 mio. kr. over beregningsperioden.

Der er brugt en diskonteringsrente på 5 %.

Selskabsøkonomi over 20 år		
Selskabsøkonomisk resultat	[mio. kr.]	-22,8
Intern rente	[%]	-3,2 %

Figur 6: Oversigt over resultaterne af den selskabsøkonomiske beregning.

14. Brugerøkonomi

Der er ingen tilslutning af forbrugere langs distributionsledningen, idet der udelukkende planlægges for at føre bionaturgas fra Hashøj til Buske kompressorstation med videre injektion i Evidas 19 bar net.

Der er derfor ingen direkte økonomiske konsekvenser for forbrugere i tilknytningen til ledningens tracé.